

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

24 июля 2019г.

Оглавление

Международные отношения	3
С Ираном сделают то же, что не смогли с Россией в Арктике? США ведут международную коалицию в Ормузский пролив	3
Санкции мешают РФ разведывать шельф Арктики, но другие страны тоже не преуспели	3
Оборона и безопасность	4
«Минога» мороженая: Ка-65 модернизируют для работы в Арктике	4
Американский генерал предупредил об опасности, исходящей от российских крылатых ракет в Арктике	5
Промышленность и технологии	5
Ученые РФ разработали технологию для проведения сейсморазведки в арктических условиях	5
Транспортные системы	6
Новейший ледокол Норвегии не достиг Северного полюса из-за льда.....	6
Судостроение	7
«Звезда» и крымский «Залив» поборются с Балтзаводом за новый заказ	7
Южнокорейская STX Corporation рассматривает судостроительные проекты на Дальнем Востоке.....	7
Экономика	8
Новак: мы за создания стимулов для развития Арктики, конкретные меры требуют обоснования	8
Путин ввел мораторий на господдержку разработки месторождений нефти	9
Арктический туризм	9
Правительство установит перечень портов Дальнего Востока и Арктики, где будет разрешена высадка иностранных туристов.....	9
Свободными для иностранцев могут сделать острова Завьялова, Талан, Недоразумения на Колыме	9
Экология	10
Флора полярного края: каким будет будущий салехардский дендропарк? ..	10
Наука, культура, образование	11
Исследование считает, что инуиты Нунавика генетически уникальны.....	11
Социально-экономическое развитие	11
Исследуя глубины	11

Разное	12
Представлены три кандидата в Совет Федерации от Мурманской области	12
В Москве обсудят проблемы и перспективы эко-волонтерства в Арктике ...	13
Арктика сегодня: рост Минвостокразвития, мозговой штурм в Якутии и планы по Индиге	13

Международные отношения

С Ираном сделают то же, что не смогли с Россией в Арктике? США ведут международную коалицию в Ормузский пролив

Царьград, 23.07.2016 07:46

США объявили о создании международной коалиции и ведут военную группировку в Ормузский пролив "для обеспечения свободы судоходства". Таким образом, с Ираном, которому принадлежит часть пролива, собираются сделать то же, что не смогли с Россией и Северным морским путём в Арктике.

Госсекретарь США Майкл Помпео объявил о создании международной коалиции, которая будет действовать в Ормузском проливе и обеспечивать "свободу судоходства".

По его словам, главная цель военной операции - сохранение открытыми торговых путей, по которым проходит пятая часть мирового экспорта нефти. В интервью, которое Помпео дал каналу WFTV9, говорится, что в коалиции будут участвовать "нации со всего мира".

◇

Накануне, 22 июля, о намерении собрать и возглавить европейскую коалицию "по защите моря" объявила Великобритания. Глава МИД королевства Джереми Хант объявил "актом государственного пиратства" задержание иранскими силами в территориальных водах Ирана британского нефтяного танкера, который сошел с маршрута, двигался в сторону Ирана и, предположительно, участвовал в инциденте с другим судном.

Добавим, ранее США угрожали с помощью военной силы "обеспечить свободу судоходства" в российских территориальных водах в Арктике и навязать России выгодные Вашингтону правила прохода по Северному морскому пути. Но сделать с Россией то же, что и с Ираном, США и союзники по НАТО не смогли - во многом благодаря российскому ледокольному флоту и развертыванию в Арктике дивизионов С-400.

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/s-iranom-sdelajut-to-zhe-cto-ne-smogli-s-rossiej-v-arktike-ssha-vedut-mezhdunarodnuju-koaliciju-v-ormuzskij-proliv_209326

Санкции мешают РФ разведывать шельф Арктики, но другие страны тоже не преуспели

ПРАЙМ, 23.07.2016 03:21

Россия сталкивается со сложностями в реализации шельфовых проектов в Арктике из-за санкций, однако остальные арктические страны также не показывают заметных успехов в нефтегазовом освоении региона, рассказали эксперты, опрошенные РИА Новости.

"Развитие шельфовых проектов сдерживает, в первую очередь, санкционный режим, ограничивающий поставки оборудования и уникальных технологий, требуемых для реализации проектов в экстремальных арктических условиях, и огромная капиталоемкость таких проектов", —

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

пояснила партнер департамента налогового и юридического консультирования КПМГ Виктория Тургенева.

Руководитель "Делойт", СНГ во Владивостоке Никита Сошников подчеркивает, что без реализации крупных нефтегазовых проектов в Арктике невозможно будет сформировать необходимый грузопоток по Севморпути. Президентом РФ Владимиром Путиным поставлена задача довести грузооборот по СМП до 80 миллионов тонн к 2024 году.

Однако, по мнению Тургеневой, грузопоток по Севморпути в состоянии обеспечить не только шельфовые, но и континентальные арктические проекты. Поэтому на ситуации благоприятно сказалось бы введение в РФ налогового спецрежима, обеспечивающего запуск на территории российской континентальной Арктики проектов со схемой транспортировки по СМП, обеспечивающих рост грузопотока.

Сошников при этом отмечает, что другие арктические игроки в настоящий момент также не демонстрируют заметных успехов в осуществлении нефтегазовых проектов в регионе.

"Помимо России разработками арктического шельфа занимаются США, Канада, Дания и Норвегия, недавно о своем желании освоения Арктики заявила Украина. При этом степень изученности и освоенности ресурсов по-прежнему остается крайне низкой, в настоящее время реализуются лишь единичные проекты, например, норвежский проект "Голиаф" в Баренцевом море", — сказал эксперт.

Первоисточник: <https://1prime.ru/energy/20190723/830180263.html>

Оборона и безопасность

«Миного» мороженная: Ка-65 модернизируют для работы в Арктике

Известия, 23.07.2016 00:01|| Алексей Рамм, Богдан Степовой

Боевой вертолет будет готов выполнять задачи при сверхнизких температурах

Вертолет Ка-65 «Миного» получит арктическую версию. Минобороны сформулировало к ней тактико-технические требования, рассказали «Известиям» в военном ведомстве. Модель предназначена для действий с борта боевых кораблей, аэродромов Крайнего Севера, а также с морских баз типа Арктический трилистник. Для работы при сверхнизких температурах технику серьезно доработают. Также вертолет получит уникальную навигационную систему, которая даже без использования GPS/ГЛОНАСС с высокой точностью определит координаты. На арктическую версию машины установят дополнительную энергоустановку для запуска основного двигателя при высоких отрицательных температурах, системы спасения и отопления для экипажей, а также позволяющие выживать в сложных полярных условиях в случае катастрофы. Вертолет должен будет действовать в любое время суток в сложных погодных условиях. Серьезно повысит эффективность машины и навигационная система, позволяющая без

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

использования спутниковой связи определять координаты, рассказали «Известиям» в военном ведомстве.



Первоисточник: <https://iz.ru/897278/aleksei-ramm-bogdan-stepovoi/minoga-morozhenaia-ka-65-moderniziruiut-dlia-raboty-v-arktike>

Американский генерал предупредил об опасности, исходящей от российских крылатых ракет в Арктике

Голос Америки, 23.07.2016 10:45

Слава Северного командования ВС США Терренс О'Шонесси посетовал на недостаточное внимание к подготовке военных для работы в этом регионе.

Арктика может стать ключевым направлением для российских крылатых ракет, и американским военным придется работать в этом регионе, чтобы защищаться от них.

Об этом заявил высокопоставленный американский военный командир.

Большая часть дискуссии по противоракетной обороне посвящена традиционным баллистическим ракетам или современным сверхзвуковым ракетам, которые в настоящее время разрабатываются крупными державами, отметил генерал ВВС США Терренс О'Шонесси, глава Северного командования вооруженных сил США.

«Но разговоров о крылатых ракетах на удивление не так много. А когда я смотрю на угрозу, связанную с крылатыми ракетами, я вижу в этом одну из крупнейших угроз, с которыми мы сталкиваемся», – заявил О'Шонесси во время презентации в Центре стратегических и международных исследований в Вашингтоне.

«Если посмотреть на северные подступы через Арктику, то это ключевое вероятное направление, которое мы должны быть в состоянии защитить», – сказал он.



Первоисточник: <https://www.golos-ameriki.ru/a/us-general-warns-about-cruise-missiles-in-arctic/5011505.html>

Промышленность и технологии

Ученые РФ разработали технологию для проведения сейсморазведки в арктических условиях

ТАСС, 23.07.2016 14:52

Технология самовсплывающих донных сейсмометров можно использовать в труднодоступных местах. Ученые Института океанологии им. П. П. Ширшова Российской академии наук (ИО РАН) разработали технологию, позволяющую использовать донные сейсмографы в сложных условиях Арктики. Новые возможности позволят снизить стоимость сейсморазведочных работ, а также проводить исследования в

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

малоисследованных акваториях, сообщила во вторник пресс-служба института.

"Разработанная ИО РАН технология самовсплывающих донных сейсмометров (СДС) предназначена не только для глубинных работ, но и для идентификации залежей углеводородов в транзитных зонах (мелководье или районы с препятствиями и узостями), где невозможно использование косовых судов (судов для сейсморазведки). Первые результаты применения самовсплывающих станций в арктических условиях будут получены уже осенью этого года", - говорится в сообщении.

Донная сейсморазведка широко используется как в научных целях для изучения земной коры, так и для проведения геофизических исследований при поиске углеводородов и освоении месторождений. До сих пор сейсморазведка выполнялась с помощью "веревочной технологии" плавающих кос (пластиковых шлангов, заполненных специальным гелем для плавучести и оборудованном для проведения исследований). Для этого необходимы мощные суда, с которых за борт спускаются косы. Общая длина косы может достигать 10-12 км. Однако такая технология успешна только на открытой воде и глубинах до 40 метров при отсутствии препятствий на дне.

Разработанные учеными ИО РАН самовсплывающие донные сейсмометры позволяют преодолеть эти ограничения. Так, их можно использовать в самых суровых условиях окружающей среды при минимальных трудозатратах. Кроме того, среди преимуществ нового аппарата - автономность и возможность регистрации данных сроком до одного года, беспроводной интерфейс передачи данных в бортовой компьютер, а также запатентованная технология бетонного якоря, удерживающего станцию на дне и способного со временем растворяться без вреда для окружающей среды.

<>

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6693433>

Транспортные системы

Новейший ледокол Норвегии не достиг Северного полюса из-за льда

Sudostroenie.info, 23.07.2016 10:51

Новейший ледокол Норвегии Kronprins Haakon завершит экспедицию в Арктику раньше срока из-за льда, не достигнув Северного полюса. Об этом сообщает arctictoday.com.

Судно стоимостью 175 млн долл. ввели в эксплуатацию в прошлом августе. В январе этого года оно завершило экспедицию по Антарктике.

В июле ледокол участвовал в изучении вод к северу от Шпицбергена и собирался дойти до Северного полюса перед возвращением в Тромсё (Норвегия).

Толщина льда, которая не позволила судну достигнуть поставленной цели составила 1,5 м. Однако, по заверению участников экспедиции, все запланированные научные работы были выполнены.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/27551.html>

Судостроение

«Звезда» и крымский «Залив» поборются с Балтзаводом за новый заказ

Коммерсантъ, 23.07.2016 01:49 || Анастасия Веденеева

После борьбы за сверхмощный ледокол «Лидер», заказ на который получила дальневосточная «Звезда», российские верфи начинают гонку за еще два атомных ледокола мощностью 60 МВт и стоимостью 100 млрд руб. Как выяснил “Ъ”, помимо входящего в Объединенную судостроительную корпорацию Балтзавода, который уже строит три ЛК-60, в конкурсе планируют участвовать «Звезда» и подконтрольный группе «Ак Барс» керченский «Залив». Последняя верфь уже рассматривалась как претендент на строительство «Лидера». Эксперты отмечают, что Балтзавод остается наиболее вероятным победителем конкурса.

Три верфи могут поборются за заказ на строительство четвертого и пятого атомных ледоколов мощностью 60 МВт, рассказали “Ъ” источники в отрасли. По их словам, помимо Балтзавода (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) на конкурс планируют подавать заявки дальневосточная «Звезда» (управляется консорциумом «Роснефти» и Газпромбанка), а также керченский завод «Залив», который находится под управлением Зеленодольского завода имени Горького корпорации «Ак Барс» Рената Мистахова.

ФГУП «Атомфлот» объявило о конкурсе на строительство этих ледоколов 19 июля. Максимальная цена контракта — 100,1 млрд руб., срок сдачи — декабрь 2024 года и декабрь 2026 года. Срок подачи заявок — до 5 августа, электронный аукцион состоится на следующий день.



Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4039662>

Южнокорейская STX Corporation рассматривает судостроительные проекты на Дальнем Востоке

Sudostroenie.info, 23.07.2016 13:29

Холдинг STX Corporation (Южная Корея) заинтересован в инвестировании собственных средств на Дальнем Востоке в судостроение и судоремонт, а также смежные производственные отрасли.

Об этом говорится в сообщении Минвостокразвития от 19 июля по итогам встречи первого замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергея Тырцева с руководством южнокорейской компании.

STX Corporation специализируется на торговле черными и цветными металлами, нефтью, углем и другими сырьевыми товарами. В настоящее время холдинг имеет подразделения по судоходству и обслуживанию судов.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/27557.html>

Экономика

Новак: мы за создания стимулов для развития Арктики, конкретные меры требуют обоснования

Интерфакс - Россия, 23.07.2016 13:26

Конкретные стимулирующие меры для развития проектов в Арктике требуют тщательного изучения и обоснования, считает министр энергетики РФ Александр Новак.

"Мы на самом деле являемся сторонниками создания системы стимулирующих мер для того, чтобы развивать и Арктику, и те месторождения, которые требуют развития инфраструктур", - сказал он журналистам.

"Конечно здесь нужно, с одной стороны, комплексно подходить, чтобы делать единую систему, с другой стороны - очень разные условия, и эта система мер стимулирующих должна учитывать специфику и самих месторождений, геологических условий, наличие, как я уже сказал, транспортной инфраструктуры", - продолжил министр.

"Что касается конкретных стимулирующих мер, это, конечно, требует тщательного обоснования, технико-экономического обоснования, финансовой модели. Такая работа ведётся, есть предложения компаний. Сейчас федеральные органы власти относятся к этим предложениям, будем обсуждать на уровне правительства", - сообщил Новак.

Как сообщалось, законопроект о поддержке проектов в Арктике должен был быть внесен в Госдуму до 1 июля. В мае Минвостокразвития вынесло на общественное обсуждение вариант преференций для проектов в Арктике. Базовым вариантом документа предусматривалось для всех новых проектов в Арктике значительное снижение налогов и их установление на весь срок реализации инвестиционного проекта. При этом обозначены 4 типа инвестиционных проектов: добыча углеводородов на шельфе, добыча углеводородов на континентальной части, сжижение природного газа и иные проекты.

Как сообщила газета "Ведомости", главный исполнительный директор "Роснефти" (МОЕХ: ROSN) Игорь Сечин в письме президенту РФ Владимиру Путину предложил поддержать законопроект, разработанный Минвостокразвития, а также изложил свое представление этого документа. Одними из ключевых поправок, по его мнению, должны стать льготы по НДС для Ванкорского месторождения и возможность без налогов передавать сэкономленные средства проектам в Арктике.



Путин ввел мораторий на господдержку разработки месторождений нефти

РИА Новости, 22.07.2016 20:09

Президент РФ Владимир Путин поручил правительству ввести мораторий на новые меры господдержки разработки нефтяных месторождений до завершения их инвентаризации, говорится в сообщении на сайте Кремля.

Поручение дано по итогам совещания по вопросу стимулирования нефтяной отрасли, которое состоялось 10 июля 2019 года.

"Правительству Российской Федерации... ввести мораторий на оказание новых мер государственной поддержки при разработке нефтяных месторождений в Российской Федерации до завершения инвентаризации", - говорится в сообщении.

Срок исполнения поручения - 31 декабря 2019 года.

Первоисточник: https://ria.ru/20190722/1556780275.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Арктический туризм

Правительство установит перечень портов Дальнего Востока и Арктики, где будет разрешена высадка иностранных туристов

Парламентская газета, 23.07.2016 14:20 || Никита Вятчанин

Совет Федерации одобрил закон, уточняющий порядок захода иностранных туристических судов в моря на территории России, прилегающие к территориям арктических и дальневосточных регионов.

Как пояснил член Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Валерий Куликов, поправки вносятся в законы «О Государственной границе РФ» и «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ».

Согласно изменениям, в перечне, утверждённом Правительством РФ, должны быть указаны порты, в которых иностранным туристическим судам разрешается осуществлять посадку и высадку на берег пассажиров-туристов.

Кроме того, поправки устанавливают, что иностранные туристические корабли могут осуществлять в указанных портах погрузку припасов.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/social/pravitelstvo-ustanovit-perechen-portov-dalnego-vostoka-i-arktiki-gde-budet-razreshena-vysadka-inostrannykh-turistov.html>

Свободными для иностранцев могут сделать острова Завьялова, Талан, Недоразумения на Колыме

MagadanMedia.ru, 23.07.2016 07:31

Вопросы развития островного туризма обсудили в правительстве Магаданской области.

Сегодня в Магадане обсудили вопросы развития островного туризма. Препятствием является особый пропускной режим – иногородние и иностранные туристы вынуждены получать специальные разрешения, чтобы отправиться на острова, популярные с туристической точки зрения – Завьялова, Талан и Недоразумение, сообщили ИА MagadanMedia в пресс-службе облдумы.

На острове Завьялова, расположенного в 58 км от Магадана, сегодня идет реализация масштабного проекта компании "Экспедиция-тур". Ее учредитель Игорь Донцов рассказал:

"Мы арендуем остров с 2013 года. Долго думали, насколько он может быть интересен, в первую очередь жителям Магаданской области, потом уже нашим гостям. Конечно, любой магаданец может выехать на Ньюклинскую косу и увидеть практически тоже самое, что и с острова Завьялова. Но всё-таки у него есть своя специфика. Мы постарались найти какие-то креативные решения: завезли на остров из Арктики овцебыков, в этом году в августе планируем привезти еще и снежных баранов, затем построить большой туристический комплекс. Наше Охотское море очень богато и удивляет многих. Этим нужно пользоваться, а не стоять в стороне".

Оформление разрешительной документации занимает свыше двух недель, что является препятствием для многих желающих посетить новые для себя места. Участники совещания привели позитивные примеры развития приморских и сахалинских островов, которые свободно принимают туристов со всего мира.



Первоисточник: <https://magadanmedia.ru/news/835415/>

Экология

Флора полярного края: каким будет будущий салехардский дендропарк?

ГТРК Ямал, 23.07.2016 14:49

В Салехарде появится собственный дендропарк. Его идея принадлежит эоактивистам. Реализуют они ее вместе с «Научным центром изучения Арктики». В районе старой лыжной базы ученые провели комплексное исследование почвы, ландшафта, геоботанических условий и сделали аэрофотосъемку.

В планах организаторов – подготовить три экологических тропы разной протяженности: для школьников, учащейся молодежи и местных жителей. Самые младшие посетители смогут пройти маршрут за 45 минут, а вот прогулка учащихся колледжей рассчитана на 3 часа. Общая площадь будущего дендропарка - 266 тысяч квадратных метров.

«Здесь будут представлены типичные растения, которые произрастают у нас, в нашей широте, также планируется сбор представителей флоры нашего края, нашего региона из разных районов, и попробовать, конечно, с

других субъектов», - отметил Ростислав Локтев, младший научный сотрудник Научного центра изучения Арктики

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/flora_polyarnogo_kraya_kakim_budet_budushii_salekhardskii_dendropark

Наука, культура, образование

Исследование считает, что инуиты Нунавика генетически уникальны

ГЛАС.RU, 23.07.2016 12:41

Географически изолированные популяции часто развивают уникальные генетические черты, которые являются результатом их успешной адаптации к конкретной среде. Генетический фон этих популяций часто плохо изучен. Эскимосы Канады имеют более высокую распространенность сердечно-сосудистых заболеваний, а также повышенную частоту аневризмы головного мозга. Чтобы узнать о возможном генетическом происхождении этих расстройств, исследователи из Монреальского неврологического института проанализировали генетические характеристики 170 инуитов-добровольцев из Нунавика. Используя секвенирование экзома и генотипирование всего генома, исследователи обнаружили несколько интересных черт среди инуитов Нунавика. Это особая генетическая популяция, ближайшими родственниками которой являются палеоэскимосы, люди, населявшие Арктику до инуитов. Инуиты Нунавика имеют различные генетические особенности, включая метаболизм липида и прилипание клетки. Это может быть адаптация к высокожирной диете и экстремальным холодам канадского Севера.

Это исследование, опубликованное в журнале Proceedings of the National Academy of Sciences, является первым генетическим исследованием, в котором подчеркивается геномная архитектура инуитов Нунавика с акцентом на естественный отбор в регионах, кодирующих гены, из которых может возникнуть генетический риск, ответственный за их предрасположенность к таким заболеваниям, как внутричерепная аневризма.

Первоисточник: <https://glas.ru/science/8531-issledovanie-schitaet-chno-inuity-nunavika-geneticheski-unikalny.html>

Социально-экономическое развитие

Исследуя глубины

Российская газета, 23.07.2016 14:46 || Андрей Соколов (Мурманская область)

В Заполярье создан центр подготовки арктических водолазов и дайверов.

В Мурманской области открылся Центр арктических компетенций, где будут проходить подготовку водолазы, работающие в условиях Арктики. Базой для обучения водолазов стал город Кировск, сообщил руководитель подводного исследовательского отряда Всемирной конфедерации подводной

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

деятельности ЮНЕСКО Дмитрий Шиллер в ходе II Дальневосточного арктического форума.

- Центр в Кировске уже открылся, там прошел первый семинар для водолазов, которые работают в арктическом регионе, - подчеркнул Шиллер. - В нем представлена не только подводная подготовка, но и полный комплекс компетенций для работы в арктических экспедициях. Это первый центр с подобной базой. А 10 июля там начались испытания ребризеров - аппаратов замкнутого цикла дыхания, которые препятствуют охлаждению воздуха в баллонах при работе в арктических условиях.

Преимущество Кировска заключается в том, что этот город расположен в Хибинских горах, и водолазы получают возможность тренироваться в горных озерах, где условия погружения приближены к арктическим морям. Кроме того, город находится сравнительно недалеко от Баренцева моря, где водолазы могут тренироваться при сильном волнении. Также от Кировска легко добраться до побережья Белого моря, где можно отрабатывать погружения под лед.



Первоисточник: <https://rg.ru/2019/07/23/reg-szfo/v-zapoliare-sozdan-centr-podgotovki-arkticheskikh-vodolazov-i-dajverov.html>

Разное

Представлены три кандидата в Совет Федерации от Мурманской области

КП - Мурманск, 23.07.2016 15:50 || Мария Плешакова

Информацию о них получил территориальный избирком. 22 июля в избирательную комиссию Мурманской области были представлены три кандидатуры в Совет Федерации от региона. Ими стали Константин Долгов, Алексей Максимчук, Марина Калмыкова.

- Константин Константинович огромное количество времени проработал в МИД РФ, в администрации Президента РФ. Понимает международную проблематику и тему Арктики. Алексей Романович - вице-адмирал, руководитель Нахимовского училища, настоящий патриот. Конечно, такие люди нужны моей команде. Марина Алексеевна - известный в городе предприниматель. Безусловно, человек, который во многом способствует развитию экономики области, - рассказал врио губернатора региона Андрей Чибис членам Избирательной комиссии, представляя свой список кандидатов в Совет Федерации

Напомним, ранее ходили слухи, что войти в состав Совфеда может бывший губернатор Мурманской области Марина Ковтун. Ее пророчили на место Татьяны Кусайко. Однако последняя опровергла данную информацию.

Напомним, 8 сентября пройдут выборы главы Заполярья. Кандидатов на кресло 14: бывший депутат Совета депутатов Мурманска Сергей

Габриелян, индивидуальный предприниматель Максим Кириленко, Михаил Сухотин от партии "Альянс зеленых", врио губернатора региона и представитель "Единой России" Андрей Чибис, Михаил Антропов от КПРФ, Геннадий Тупикин от "Российской партии пенсионеров за социальную справедливость", Виталий Измайлов от "Гражданской платформы", Василий Буров от "Справедливой России", Максим Белов от ЛДПР и самовыдвиженцы Николай Дмитренко, Михаил Зуб, Кариб Гаджимагомедов, Дмитрий Еминцев и Максим Соколов.

Первоисточник: <https://www.murmansk.kp.ru/online/news/3548490/>

В Москве обсудят проблемы и перспективы эко-волонтерства в Арктике

НИА - Заполярье, 23.07.2016 11:27

Сегодня, 23 июля команда центра экологических инициатив "Чистая Арктика" примет участие на заседании дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики в Москве на тему «Проблемы и перспективы развития эко-волонтерского движения в Арктической зоне РФ»

В рамках «Дискуссионного клуба» участниками на заседании будут рассмотрены следующие вопросы:

- Основные направления эко-волонтерской деятельности в АЗРФ;
 - Опыт эко-волонтерской деятельности в АЗРФ;
 - Проблемы реализации эко-волонтерской деятельности в АЗРФ.
- Взаимоотношения с властью, бизнесом и населением;
- Перспективы дальнейшего развития эко-волонтерской деятельности в АЗРФ.

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/v-moskve-obsudyat-problemy-i-perspektivy-eko-volonterstva-v-arktike>

Арктика сегодня: рост Минвостокразвития, мозговой штурм в Якутии и планы по Индиге

Goarctic.ru, 22.07.2016 20:58 || Александр Стоцкий

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики подрастает. Как стало известно, правительство приняло постановление, которым увеличило количество департаментов Минвостокразвития с семи до девяти. Потребность в расширении носит объективный характер: объём задач по управлению нашей Арктикой, стоящих перед этой структурой, вырос, а вот кадровые возможности некоторое время оставались прежними. Теперь, надеюсь, этот вопрос будет закрыт — оба новых департамента будут заниматься исключительно тематикой развития АЗРФ.

В Якутии прошёл мозговой штурм, посвященный рассмотрению проекта Стратегии социально-экономического развития Арктической зоны республики до 2030 года, организованный под эгидой республиканского министерства по Арктике. Народные избранники и чиновники РС(Я), главы всех арктических районов, ученые, предприниматели и эксперты (в том числе и от нашего ЭЦ «ПОРА»), принимавшие участие в мероприятии, обсудили пять основных блоков стратегии: «Человек в Арктике», «Пространственное

развитие», «Развитие местного производства, малое и среднее предпринимательство», «Реализация крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов», «Экология, наука, международные проекты». Нарботки этой стратегической сессии будут учтены в ходе подготовки нашей общенациональной арктической стратегии.

И об арктической инфраструктуре. Поступили новости по движению вокруг проекта незамерзающего порта Индига. По словам представителей компании «АЕОН», соответствующие строительно-монтажные работы на местности начнутся уже в следующем году. Стоимость сооружения порта без учета железнодорожной ветки составит порядка 100 млрд рублей, причём пока что речь идёт не о бюджетных, а о частных деньгах. Железная дорога к объекту обойдется ещё в 160 млрд рублей, которые выделит либо РЖД, либо консорциум негосударственных инвесторов. Первые контракты на перевозку грузов через Индигу будут приурочены к началу строительных работ.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-rost-minvostokrazvitiya-mozgovoy-shturm-v-yakutii-i-plany-po-indige/>